

TROFEO A112 ABARTH 2010 ... la leggenda continua

REGOLAMENTO

ART.1 ORGANIZZAZIONE E FINALITA'

L'A.S.D. Team Bassano organizza una serie denominata "Trofeo A112 ABARTH ... la leggenda continua" finalizzata alla valorizzazione del periodo epico dei rally (1970-1981) con particolare attenzione alla partecipazione delle vetture A112 Abarth che al tempo hanno permesso di avvicinare ai rally tanti piloti divenuti poi grandi campioni.

Il Trofeo A112 Abarth si prefigge inoltre l'obiettivo di avvicinare i giovani al mondo dei rally storici, facendogli conoscere il piacere di gareggiare con vetture che per le loro caratteristiche tecniche esaltano le capacità di guida.

Il Trofeo è organizzato nel rispetto delle norme sportive e tecniche dell'ACI-CSAI, alle quali unicamente si riferirà.

ART.2 GARE

Le gare valide per la serie sono

- 16-18 aprile 6° RALLY STORICO CAMPAGNOLO - Vicenza
- 11-13 giugno 23° CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO - Firenze
- 10-11 luglio 11° CIRCUITO DI CREMONA - Cremona
- 30-31 luglio 5° RALLY DUE VALLI HISTORIC - Verona
- 2-4 settembre 15° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC - Udine
- 15-17 ottobre 3° RALLY COPPA CITTA' DI BRESCIA - Brescia

Nelle gare che si svolgono su due o più giornate, sarà ritenuta valida per il Trofeo solo la giornata di gara con il maggior chilometraggio di Prove Speciali.

In caso di annullamento di una o più gare il comitato organizzatore si riserva di sostituire con altre in calendario.

ART.3 ISCRIZIONI

Al Trofeo possono partecipare i conduttori con licenza ACI-CSAI iscritti alle gare sopra elencate che avranno perfezionato anche l'iscrizione allo stesso.

L'iscrizione avverrà con la compilazione di una scheda e con il versamento di una quota di €190,00 (centonovanta) + Iva, da effettuarsi al momento delle verifiche ante gara di una delle manifestazioni valide per la serie, allo staff del Trofeo A112 Abarth.

ART.4 PARTNER TECNICI

Durante le operazioni preliminari di ciascuna manifestazione verranno consegnati agli iscritti i marchi del Trofeo e dei suoi partner tecnici che occuperanno il 50% dello spazio pubblicitario a disposizione dei concorrenti, come previsto dalla NS14 dell'Annuario CSAI 2010 e che dovranno essere esposti sulla propria autovettura, secondo le indicazioni fornite, per tutta la durata della manifestazione; la mancata esposizione dei marchi comporterà l'esclusione dalla classifica del Trofeo.

L'iscrizione al Trofeo comporterà inoltre il rispetto delle seguenti regole:

- 1) accettazione del presente regolamento;
- 2) autorizzazione dell'utilizzo d'immagini video e foto riprese durante tutte le gare per le finalità promozionali e pubblicitarie del Trofeo e dei suoi partner tecnici;
- 3) impegno a non reclamizzare sulla propria autovettura aziende e marchi in concorrenza con gli partner tecnici principali del Trofeo. Per il 2010 i partner tecnici principali sono: YOKOHAMA, AUTO MOTO D'EPOCA - FIERA DI PADOVA

TROFEO A112 ABARTH 2010 ... la leggenda continua

ART.5 AGEVOLAZIONI

In ogni gara della serie gli iscritti potranno usufruire una tassa di iscrizione agevolata di €.290,00 (duecentonovanta) + Iva.

Gli iscritti al TROFEO potranno acquistare i pneumatici Yokohama ad un prezzo agevolato.

ART.6 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse alle classifiche del Trofeo le vetture delle categorie Gruppo 1 (T turismo di serie) e Gruppo 2 (TC turismo competizione), dei modelli A112 58 hp e A112 70 hp, in possesso di HTP FIA o CSAI, così suddivise:

- Gruppo 1 (T) classe di cilindrata 1000 e 1150
- Gruppo 2 (TC) classe di cilindrata unica

Sarà possibile gareggiare anche con vetture differenti rispetto a quella indicata nella scheda di iscrizione al Trofeo.

Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici di marca Yokohama, modello A 032 e A 048 , di tutte le mescole.

ART.7 CLASSIFICHE DI GARA

Sulla base delle classifiche di ogni gara saranno redatte le seguenti classifiche degli iscritti al Trofeo:

- generale
- di gruppo 1 classe 1000
- di gruppo 1 classe 1150
- di gruppo 2
- under 28
- femminile
- vintage

La classifica vintage verrà redatta tra tutti i piloti che hanno gareggiato dal 1977 al 1984 al Trofeo A112 Abarth.

ART.8 PUNTEGGI DI GARA

In ogni gara, per ognuna delle classifiche previste, verranno attribuiti i seguenti punteggi in base al numero dei partiti:

<i>numero partiti</i>	<i>1° classificato</i>	<i>2° classificato</i>	<i>3° classificato</i>	<i>4° classificato</i>	<i>5° classificato</i>
1	4				
2	4				
3	6	4			
4	8	6	4		
5	10	8	6	4	
6 o più	12	10	8	6	4

A tutti i conduttori partiti sarà inoltre attribuito 1 punto che andrà a sommarsi all'eventuale punteggio di classe.

ART.9 CLASSIFICHE FINALI

Al termine della stagione agonistica verranno redatte le seguenti classifiche finali sulla base di tutti i punteggi ottenuti senza alcuno scarto, fra tutti gli iscritti al Trofeo che avranno preso il via in almeno tre gare della serie:

TROFEO A112 ABARTH 2010 ... la leggenda continua

- generale
- di gruppo 1 classe 1000
- di gruppo 1 classe 1150
- di gruppo 2
- under 28
- femminile
- vintage

In caso di ex-aequo la posizione di classifica finale sarà determinata in base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, di terzi, di quarti, ecc. delle classifiche di ogni gara.

ART.10 PREMI

Sulla base delle classifiche di ogni gara verranno assegnati ai conduttori i seguenti premi di gara:

- classifica generale 1° classificato premio d'onore + n.2 pneumatici Yokohama
Il premio pneumatici verrà assegnato al medesimo conduttore per una sola volta, in caso di vittoria ripetuta, spetterà al conduttore a seguire meglio classificato.
- classifica gruppo 1-1000 1° classificato premio d'onore
- classifica gruppo 1-1150 1° classificato premio d'onore
- classifica gruppo 2 1° classificato premio d'onore
- classifica under 28 1° classificato premio d'onore
- classifica femminile 1° classificato premio d'onore
- classifica vintage 1° classificato premio d'onore

Sulla base delle classifiche finali verranno assegnati ai primi conduttori i seguenti premi finali:

- classifica generale 1° classificato premio d'onore + n.4 pneumatici Yokohama
- classifica generale 2° e 3° classificato premio d'onore
- classifica gruppo 1-1000 1° classificato premio d'onore + n.2 pneumatici Yokohama
- classifica gruppo 1-1150 1° classificato premio d'onore + n.2 pneumatici Yokohama
- classifica gruppo 2 1° classificato premio d'onore + n.2 pneumatici Yokohama
- classifica under 28 1° classificato premio d'onore + n.2 pneumatici Yokohama
- classifica femminile 1° classificato premio d'onore + n.2 pneumatici Yokohama

I premi d'onore saranno assegnati anche ai secondi conduttori che avranno sempre gareggiato con lo stesso primo conduttore.

Tutti i premi finali offerti dai partner tecnici non sono tra loro cumulabili.

ART.11 RECLAMI

Eventuali reclami avverso le classifiche dello Trofeo saranno esaminati con decisione inappellabile da una Commissione composta da un rappresentante dell'A.S.D. Team Bassano e da due rappresentanti degli organizzatori delle gare valevoli per la serie.

I reclami dovranno essere presentati a mezzo raccomandata entro i 7 giorni decorrenti dalla data di notifica della classifica finale al seguente indirizzo: A.S.D Team Bassano - Vicolo Melagrani n.7 - 36061 Bassano del Grappa (VI).

Per quanto concerne i premi offerti dai partner tecnici saranno responsabili esclusivamente e direttamente le ditte fornitrici; pertanto nulla potrà essere addebitato o contestato in relazione a detti premi ai promotori ed agli organizzatori del Trofeo delle singole manifestazioni.