



Bassano del Grappa, 12 aprile 2010

Comunicato Stampa

Rally Campagnolo: se dici Trofeo....sedici iscritti!

E' giunta finalmente l'ora di rivedere il "trenino" di A112 scendere dal palco di partenza con la numerazione che parte dal 201 come allora. Al **Rally Campagnolo saranno ben sedici** le vetture in lizza per l'atteso ritorno del Trofeo: quasi il 20% dell'intero lotto dei partenti. La maggior parte delle vetture sono nella versione "70hp" e preparate secondo i regolamenti del gruppo 2, tranne appunto la "**58hp**" di **Franco e Arnaldo Panato** e la **gruppo 1 di Ivano Scotti e Roberto Carnio** che, essendo una ex Trofeo che corse negli anni 80, è rimasta con la configurazione prevista per il gruppo 1.

Largo ai giovani: i piacentini **Andrea Guagnini e Ramona Alpegiani, quarantadue anni in due**, saranno i primi a lasciare la pedana di Piazza Marconi sabato prossimo 17 aprile, a bordo di una 70hp prima serie preparata dal papà Giuseppe. In lizza per la **classifica "under 28"** sono tra i più accreditati alla vittoria finale. Dopo di loro toccherà a piloti che già negli scorsi anni abbiamo visto protagonisti alla guida degli "scorpioncini". Uno dei piloti da battere sarà sicuramente il piemontese **Filippo Fiora** che già al Campagnolo 2008 si confermò molto veloce vincendo la classe 1150. A tentare di contrastarlo ci proverà il bassanese **Alvise Scremin** noto per la sua guida spettacolare e redditizia. Chi non starà con le mani in mano è il trevigiano **Remo Castellan** brillante protagonista delle prime edizioni del Challenge Milletrè.

Dalla Toscana si getta nella mischia l'aretino **Orazio Droandi** con una "quinta serie" e cercherà di ben figurare anche l'equipaggio modenese composto da **Massimo Panari e Stefano Vezzelli** che lo scorso anno hanno colto parecchie soddisfazioni con la loro "quarta serie" bianca. Sempre dall'Emilia si presenta un altro volto noto che risponde al nome di **Eugenio Piana** e l'A112 con livrea Alitalia di **Amerigo Salomoni**. Per tutti non sarà vita facile, in quanto i locali **Nardi, Parolin, Pellizzari, Brunello, Favaro e il veronese Beccherle** venderanno cara la pelle. I presupposti per una sfida nella sfida ci sono tutti e ora si attendono solo i responsi cronometrici.

Il **Trofeo A112 Abarth 2010...l'avventura continua**, fortemente voluto dalla **Sottocommissione Rally Auto Storiche**, è decollato grazie alla mole di lavoro svolta dal Presidente del Team Bassano **Mauro Valerio**, all'appoggio di **Yokohama e Automotodepoca-Fiera di Padova**, al supporto di **Andrea Zanovello** per quanto riguarda la parte comunicazione e pubbliche relazioni.

Aggiornamenti, elenco iscritti e classifiche si potranno consultare su www.teambassano.com www.rallystorici.it e prossimamente anche sul sito web dell'ACI Cremona

*Ufficio Stampa Trofeo A112 Abarth
Andrea Zanovello*