



Bassano del Grappa, 19 aprile 2010

Comunicato stampa

Rally Campagnolo: lo spettacolo siamo noi!

“Spettacolari”, “pazzi”, “sghiancati”, “sembrava di esser tornati indietro di trent’anni”. Questi sono solo alcuni dei commenti sentiti e letti nel web! **Grande successo** sabato 17 aprile per la gara di esordio del **Trofeo A112 Abarth**, resa ancor più impegnativa dalle condizioni meteo che a differenza di quanto previsto, sono state davvero poco primaverili! Acqua e ancora acqua! Addirittura mista a nevischio, come segnalato da un’apripista al secondo passaggio della “Recoaro”! Ma il meteo non ha preoccupato più del dovuto e nessuno ha telefonato in direzione gara lamentandosi; potevano averne ben ragione visto che per regolamento **si deve usare una unica gomma!**

Diciassette equipaggi regolarmente partiti sugli ottantadue del rally: significa che una vettura su cinque era un “dodici”! Sulla pedana di partenza, ad alzare **la bandiera tricolore** dai cofani delle A112, è venuto appositamente **Alessandro Bettega**, figlio del grande **Attilio primo vincitore del Trofeo nel 1977** e anche del Rally Campagnolo dello stesso anno. **Alvise Scremin** in coppia con **Marco Comunello** e **Filippo Fiora** navigato da **Alessio Basile** si mettono subito in evidenza piazzandosi al 16° e 21° posto dell’assoluta. Bene anche gli esordienti Franco **Beccherle ed Emma Zanetti** e i fratelli **Williams e Thomas Zanotto** con la vettura ex **Vittorio Caneva**. Purtroppo arrivano anche i primi ritiri: **Andrea Guagnini e Ramona Alpegiani** sono i primi a salutare la compagnia causa un improvviso innalzamento della temperatura acqua. Al primo riordino risultano ritirati anche **Panari – Vezzelli** e **Brunello – Brunello**. La classifica lascia intendere che ci sarà una lotta ristretta ai primi tre Scremin, Beccherle e Fiora. Purtroppo quest’ultimo sarà costretto al ritiro per problemi alla trasmissione durante la quinta speciale; nel frattempo si mettono in luce i fratelli Zanotto al loro primo rally dopo la sfortunata presenza al Coppa Arena 2009.

A tre prove dal termine i giochi tra Scremin e Beccherle sono ancora aperti per la vittoria finale, mentre nelle retrovie **la classifica sembra essersi stabilizzata**. Nel secondo passaggio della “**Recoaro Mille**” anziché telefonare in direzione gara per dire che ha solo quattro gomme, il bassanese sfodera una prestazione “monstre” e **piazza un clamoroso 7° assoluto** tuffandosi nella insidiosa discesa, da molti temuta! Gara chiusa e festeggiamenti in casa **Team Bassano** che, ricordiamo, è il motore dell’iniziativa alla quale già ventisei equipaggi hanno dato la loro adesione! All’arrivo in Piazza Marconi si presentano in undici; per la gr.1 di **Scotti-Carnio** e per la 58 hp gr.2 dei **Panato**, le vittorie nelle proprie categorie.

A breve, negli spazi web dedicati al Trofeo su **teambassano.com** e **rallystorici.it**, sarà possibile consultare le classifiche e visionare immagini e filmati.

Ufficio Stampa Trofeo A112 Abarth
Andrea Zanovello - www.rallysmedia.com



Alessandro Bettega dà il via all'equipaggio Nardi – Costa (immagine Lionella Bernasocchi)



Remo Castellan e Anna Ferro (immagine di Andy Pozzobon)